

Code Veilig Vervoer Rolstoelen – Invacare producten

De nieuwe Code VVR (Veilig Vervoer Rolstoelinzittenden) geeft taxichauffeurs, taxibedrijven, rolstoelpassagiers en gemeenten richtlijnen om rolstoelinzittenden veilig te vervoeren. Deze zal vanaf 1 juli 2019 strikt gehandhaafd worden door taxichauffeurs.

Een rolstoelgebruiker wordt het veiligst vervoerd als hij overstapt naar een gewone autostoel. De rolstoel gaat dan als bagage mee. Als de rolstoeler die overstap niet kan maken, is het van belang dat hij veilig vervoerd kan worden in de rolstoel. Dit betekent dat als de rolstoel gebruikt wordt als zitplaats tijdens vervoer, dat aangetoond is dat deze rolstoel een crashtest heeft doorstaan: de ISO 7176-19. Een gecrashteste rolstoel is te herkennen aan de 4 stickers met karabijnhaken die op het rolstoelframe geplaatst zijn. Deze 4 punten geven tevens aan op welke plekken de taxibevestiging, de taxifixatie, geplaatst moet worden.

Het merendeel van de Invacare rolstoelen (handbewogen, elektrisch) en hulpaandrijvingen is gecrashtest. Invacare laat al vele jaren deze crashtesten uitvoeren: recente rolstoelen voldoen aan deze norm, maar ook producten die al vele jaren in de markt zijn zoals de Rea Focus voldoet al vanaf introductie hieraan.

Om de complete nieuwe Code VVR te lezen, deze is te vinden op:

https://www.sociaalfondstaxi.nl/application/files/8515/4106/9742/Code_VVR_Editie_2017_Versie_2.0_sept_2018_def.pdf

En een overzicht van de belangrijkste wijzigingen:

<https://www.sociaalfondstaxi.nl/werkgever/opleidingen-sft/code-vvr>

Veel gestelde vragen

Welke producten van Invacare zijn gecrashtest?

Bijna alle rolstoelen, elektrisch en handbewogen, zijn gecrashtest. Voor een overzicht, zie de het document: “Lijst Invacare gecrashteste producten”. Hierin staat welke Invacare producten gecrashtest zijn. Let op: soms zijn niet alle uitvoeringen gecrashtest, maar wordt er bijvoorbeeld een eis gesteld m.b.t. bijvoorbeeld rughoogte. Ook als er aanpassingen zijn gemaakt aan de rolstoel kan het zijn dat de crashtest vervalft.

Het merendeel van de Alber hulpaandrijvingen is gecrashtest. Dit betekent dat deze voldoen aan ISO 7176-19 indien gecombineerd met een rolstoel die ook hieraan voldoet (dit kan een rolstoel van Invacare zijn, maar ook gecrashteste rolstoelen van andere fabrikanten).

De scootmobielen van Invacare zijn NIET gecrashtest. Wel kunnen deze vastgezet worden voor vervoer, echter er mag tijdens vervoer niemand op plaatsnemen.

Welke norm houdt Invacare aan voor de crashtest?

De gecrashteste producten voldoen aan de norm ISO 7176-19. De eerste ISO 7176-19 norm dateert uit 2001. Daarna is er een nieuwe versie gekomen in 2009. Dit is ISO 7176-19:2009. Dit is de norm die nu geldt. In 2015 is er nog een aanvulling gekomen op deze 2009 versie in de bijlage G (niet verplicht gedeelte van de norm).

Wat te doen als de “crashtest” stickers tijdens gebruik van het rolstoelframe af zijn gegaan?

Het blijkt dat tijdens gebruik en/of reiniging van de rolstoel soms de “crashtest” stickers loslaten of vervagen. Daarom heeft Invacare een proces opgezet zodat dealers deze stickers kunnen vervangen. In dit proces staat hoe er gecheckt kan worden of er inderdaad crashtest stickers op het frame horen te zitten? En zo ja, hoe deze dan te bestellen en erop te plakken. Een dealer moet tekenen voor akkoord voor deze procedure voordat Invacare de stickers opstuurt. Het document met de details hierover heet “Procedure Invacare ontbrekende CRASHTEST sticker”.

Waar de crashtest stickers te plakken?

In de gebruikshandleiding van de rolstoel staat onder het hoofdstuk Transport/Vervoer aangegeven waar de crashtest stickers met de karabijnhaak geplaatst moeten worden.